

# Hier

in Nijlen, Kessel en Bevel

Modal shift? We zetten u op weg!

Nijlen klimaatneutraal in 2050

Sociaal beleid achter de schermen



Onze Groene schepenen Lien Du Four en Bert Celis.

© Bob Ponsaers

*Groen Nijlen wacht niet op nieuwe studies om nu al te werken aan veilige schoolomgevingen!*

## SCHOOLOMGEVINGEN KRIJGEN PRIORITEIT

**Als deel van het lokale bestuur is Groen Nijlen nauw betrokken bij het opstellen van een nieuw mobiliteitsplan. Los van deze studie willen we nu al zaken realiseren. Schoolomgevingen krijgen daarbij prioriteit.**

Samen met de directie van VBS Sint-Calasanz legden we de eerste schoolstraat van Nijlen aan. We voerden ook een parkeerverbod in op

de rijbanen langs de inrit naar het sportcentrum en op de rijbaan in de Nonnenstraat. Dat maakt de omgeving van VBS Sint-Calasanz en GO! Zevensprong heel wat veiliger voor jonge fietsers, die niet langer tussen de auto's moeten slalommen.

Aan VBS De Zandloper hebben we een fietsparking ingericht. Autoverkeer voor de schoolpoort is nu onmogelijk. In Bevel wilden ouders hun kroost

graag de fiets laten meenemen van school naar de buitenschoolse kinderopvang. Dat kan nu!

Om een veilige doorsteek te creëren tussen de omgeving van Landstraat en Salvatorbaan, en VBS De Ceder, zijn de Kleine Puttingbaan en Onze-Lieve-Vrouwestraat in Kessel nu als fietsstraten ingericht.

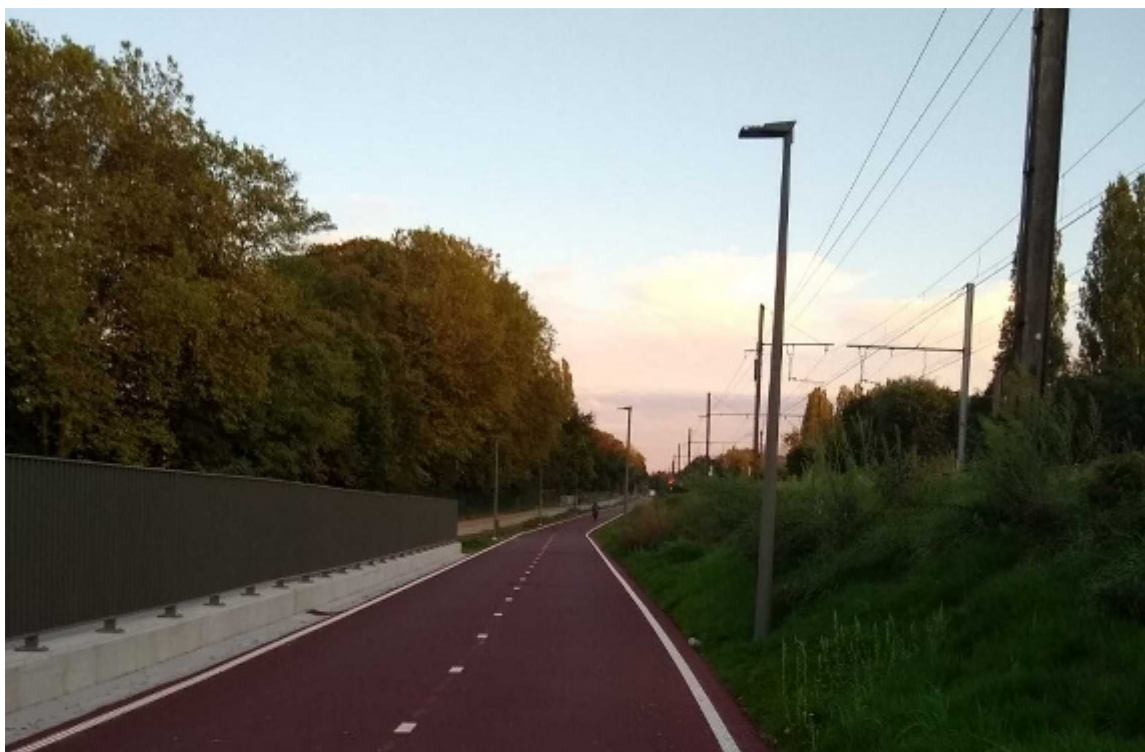
Er zijn twee gemachtigde opzichters

extra ingezet. Basisschool GO! Bisterveld kreeg een testopstelling om de schoolomgeving beter zichtbaar te maken en de snelheid in de zone 30 beter af te dwingen.

Hiermee is lang niet alles opgelost, maar we werken aan hetzelfde tempo verder! Voetganger, fietser of automobilist? Denk aan de verkeersregels en aan elkaar, zo gaan we voor een veiliger dorp!

# Modal shift?

## We zetten u op weg!



Plannen voor een gelijkaardige fietssnelweg in Nijlen zijn in de maak.

© Bob Ponsaers

**Het mobiliteitsbeleid wil de manier veranderen waarop we ons verplaatsen. Die verandering veroorzaakt een modal shift.**

Een modal shift betekent dat we ons niet langer met slechts één vervoerstype van punt A naar punt B verplaatsen. We zullen almaar vaker **vervoersmiddelen combineren**. Denk daarbij aan een combinatie van fiets, auto, deelauto, bus, trein, tram, te voet, e-bike, step of plooi-fiets. Een beleid dat die modal shift nastreeft is een positief beleid, want het biedt kansen voor de verschillende transportmiddelen. De afgelopen maanden hebben we alvast enkele concrete stappen gezet.

In onze gemeente hebben we **privaat autodelen** aangemoedigd. En dankzij ons ruimtelijke beleid zullen op termijn ook **publieke deelwagens**

hun intrede kunnen doen omdat we onze parkeernormen bij bouwprojecten hiernaar aanpassen.

Binnen de Vervoerregio Kempen werken we ook mee aan een **vernieuwd aanbod van De Lijn**.

Bij een modal shift is er een belangrijke rol weggelegd voor de fiets. Maar dan moet de infrastructuur natuurlijk wel volgen. We lobbyen permanent bij de Vlaamse Overheid om onze **fietspaden naar een hoger comfortniveau** te tillen, met succes overigens. De N13 en N116 zijn nu aan de beurt. En achter de schermen werken we hard aan de fiets-o-strade doorheen onze dorpen.

De fiets zit duidelijk in de lift. Volgens de laatste cijfers gebruikt al 17% van de Vlamingen de **fiets voor woon-werkverkeer**. Heel wat van onze

dorpsgenoten fietsen ondertussen dagelijks naar hun werk, zonder onderscheid van beroep of sector.

Gebruik je altijd de auto om naar je werk te rijden en klinkt het als een te grote stap om de overstap naar de fiets te wagen? Dat begrijpen we. We verplichten ook niemand. Bij de modal shift heeft iedereen nog altijd de keuze.

Maar als het even kan, probeer het eens uit en ontdek hoe ontspannend het alternatief voor de E313 is. Begin je liever bescheidener? Ook prima! Frieten of een brood halen? Laat de auto staan en fietsen maar!

Wil je meer weten over het **mobiliteitsbeleid in Nijlen**? Kijk op <https://www.nijlen.be/mobiliteit-openbare-werken-2>



**BERT CELIS**  
 Schepen van Mobiliteit, Financiën & Buurtwerking  
[bert.celis@nijlen.be](mailto:bert.celis@nijlen.be)

# SAMEN NAAR EEN KLIMAATNEUTRALE GEMEENTE



**LIEN DU FOUR**  
Schepen van Welzijn, Zorg en Duurzame Ontwikkeling.  
lien.du.four@nijlen.be

"What do we want? Climate justice. When do we want it? Now!" Het klimaat was het afgelopen jaar gespreksonderwerp nummer één, en ook Nijlen ontsnapt er niet aan.

De klimaatproblematiek is een **globaal fenomeen met lokale gevolgen**. Dagen van 40 graden zijn wat te veel van het goede. Zeker voor ouderen, zieken en kinderen is dit problematisch. Lange periodes van droogte of frequenter noodweer zijn dan weer rampzalig voor de landbouw en het eten op ons bord.

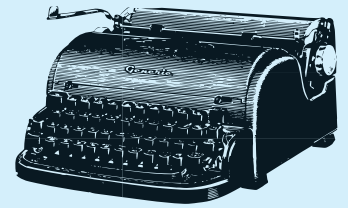
**Global goals, local focus!** Daarom hebben we klimaat in ons lokale beleid een prominente plaats gegeven. Begin oktober ondertekende Nijlen opnieuw het burgemeestersconvenant Kempen2030 om samen 40% CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen tegen 2030. Ook in Nijlen hebben we hier, samen met alle inwoners, een impact op. Naast 1001 bomen planten zijn er heel wat zaken die

we kunnen doen. We hebben geen zware industrie, wat betekent dat de meeste Nijlense uitstoot afkomstig is van het verkeer en de huishoudens.

Daarom worden steeds meer **energiebesparende maatregelen** opgelegd, denk aan dakisolatie en dubbele beglazing. Maatregelen die niet enkel goed zijn voor het klimaat maar ook voor de energiefactuur en de verkoopwaarde van de woning. Het is dus een investering die zichzelf terugbetaalt.

Via het **gemeentelijk woonloket** begeleiden wemensen bij de renovatie en de zoektocht naar premies. Ook Fluvius, IOK en KampC helpen mee om met kleine ingrepen een groot verschil te maken.

IN 'T  
KORT



## BIJDRAGEN AAN MOBILITEIT IN JOUW BUURT?

Laat van je horen! Onze gemeente is gestart met een ambitieus traject om in maart 2021 een nieuw mobiliteitsplan voor te stellen dat we samen met de bewoners gaan opstellen. In een eerste fase zoeken we 100 Nijlenaars om hun visie te delen in een interview met ervaren experts. Interesse voor mobiliteit? Een constructieve houding? Out-of-the-boxdenker? Geef een seintje aan Els Herremans (els.herremans@groennijlen.be).

Ook voor ons sociaal beleid kunnen we vrijwilligers gebruiken. Heb je tijd en zin om iets voor anderen te betekenen? Neem contact op met Lien Du Four!

## MAAK NIJLEN MEE!

Bezoek zeker ook het nieuwe online platform [www.nijlenmeemaken.be](http://www.nijlenmeemaken.be). Je kan er jouw idee voor een warme, slimme en groene gemeente kwijt. Veel kleine initiatieven maken ook een verschil. Laat die druppels op de hete plaat maar komen!

## NIJLEN FIETSGEMEENTE 2020?

Met dit initiatief zetten de Vlaamse Stichting Verkeerskunde en de Fietsersbond een gemeente met sterk fietsbeleid in de bloemetjes. Tot 31 oktober 2019 kon iedereen stemmen op zijn of haar favoriet. Begin 2020 worden de negen genomineerden bekendgemaakt.

## ACHTER GESLOTEN DEUREN

**Kansarmoede is niet enkel een probleem van de grote steden. Ook in onze gemeente is voor veel mensen armoede de harde realiteit.**

Die armoede zit vaak verstopt achter gesloten deuren. Het armoedebeleid verloopt per definitie **discreet** en is dus minder zichtbaar. Dit betekent uiteraard niet dat we mensen in armoede ook in een hoekje wegstoppen.

Armoede is niet enkel een financieel probleem. Het is een **veelvoud aan problemen** die leiden tot uitsluiting, schaamte en een gebrek aan zelfvertrouwen. Door mensen in

*"Het sociale beleid is vaak minder zichtbaar, maar minstens even belangrijk."*

armoede maximaal te betrekken, kunnen we hen versterken.

Zo is het bijvoorbeeld niet eenvoudig om deel te nemen aan het verenigingsleven als je €200 lidgeld moet betalen voor sport- of jeugdvereniging. Daarom lanceren we in Nijlen volgend jaar de **UITPAS**. Die helpt om drempels verder te verlagen voor gezinnen die het niet al te breed hebben.



**LIEN DU FOUR**  
SCHEPEN VAN WELZIEN, ZORG EN  
DUURZAME ONTWIKKELING.  
LIEN.DU.FOUR@NIJLEN.BE



**1**  
Afgelopen paasmaandag stonden we samen met Open Vld op de Nijlense jaarmarkt.

Menig bezoeker heeft zich op onze fietsen gehesen om enkele goede doelen te steunen. Akabe Tinamoe en vzw De Geburen konden zich verheugen op een kleine cheque. Dank aan alle renners die dag!

**2**  
Bert opende afgelopen jaar verschillende fietsstraten in Nijlen, Kessel en Bevel.

De leerlingen van VBS De Ceder in Kessel-Station maakten er meteen gretig gebruik van. De schoolomgevingen krijgen nu prioriteit, in afwachting van een globale mobiliteitstudie.

**3**  
Groene dame Susanne Leisegang zet zich in om Nijlen, Kessel en Bevel te bebloemen.

Je kan bij haar terecht in de Rector de Ramstraat voor bloemzaadzakjes, die je gratis uit haar voortuin mag meenemen. Dat kan nog tot eind november. Vanaf maart vind je er eveneens kiemplantjes, en ook die zijn helemaal gratis!

**4**  
Groen Nijlen viel in de prijzen!

Opnieuw mochten wij de trofee mee naar huis nemen van groep die tijdens de actie 'Nijlen fietst de wereld rond' de meeste fietskilometers had afgelegd. Na een kleine receptie in het mooie Beekpark keuvelden we nog even na.

# \*Ja, GROEN IS IETS VOOR MIJ!



## GROENE MATINEE

ZONDAGVOORMIDDAG 24 NOVEMBER LICHTEN ONZE  
VERKOZENEN BERT CELIS, FERDI HEYLEN, ELS HERREMANS EN  
LIEN DU FOUR TOE WAT ER TOT NU TOE VERRICHT IS. EN NOG  
BELANGRIJKER, OOK WAT NOG MOET KOMEN!

DUS BEN JE LID, SYMPATHISANT, GEWOON GROENE JONGEN OF FRISSE  
DAME, ALLEN WELKOM IN GC 'T DORP IN KESSEL.

WE STARTEN OM 9.30 U., EN HET EINDE IS VOORZIEN  
ROND 12 U. KOFFIEKOEKEN, KOFFIE, THEE EN  
FRUITSAP WORDEN UITERAARD OOK VOORZIEN!

Doeners uit Nijlen lopen op kop in een eerlijke,  
gezonde en menselijke samenleving. Geef ze een duwtje in de rug.  
Doe mee met politiek waar je blij van wordt.

STEUN GROEN  
SURF NAAR [GROEN.BE/WORDLID](http://GROEN.BE/WORDLID)  
VOLG ONS OP  

## LAAT VAN JE HOREN

Groen Nijlen  
Bob Ponsaers  
Bevelsesteenweg 97  
2560 Nijlen  
[info@groennijlen.be](mailto:info@groennijlen.be)  
[www.groennijlen.be](http://www.groennijlen.be)  
 [www.facebook.com/groennijlen](http://www.facebook.com/groennijlen)

Verantwoordelijke uitgever: Meyrem Almaci,  
Sergeant De Bruynestraat 78-82, 1070 Brussel

Deze krant is informatief drukwerk en valt dus niet onder de  
regels van reclaimedrukwerk. Hier wordt waterloos gedrukt bij  
Eco Print Center. Zo vermijden we een energieverslindende  
droogoven, sparen we liters water uit en werken de drukkers in  
een gezonde werkomgeving. Niets in deze uitgave mag worden  
vermenigvuldigd of openbaar gemaakt zonder toestemming van  
de uitgever.



*'Elke dag  
tonen duizenden  
doeners dat  
het anders kan.  
Doe ook mee,  
steun Groen.'*

